



PALERMO, 6 MAGGIO 2010

COMUNICATO STAMPA NR. 2

Il “quartier generale” sarà spostato da Cefalù a Mondello, la bella spiaggia di Palermo

## FINO AL 30 GIUGNO LE ISCRIZIONI AL “SICILY LANCIA GRAFFITI 2010”

*L'evento è in programma dal 29 al 31 ottobre. Ammesse le vetture da competizione e sportive prodotte dalla Casa torinese dal 1951 al 1995*

**PALERMO, 6 Maggio** – Si sono già aperte, e si riceveranno fino al 30 giugno, le iscrizioni alla seconda edizione del “Sicily Lancia Graffiti”, il raduno internazionale riservato ai possessori di alcuni fra i modelli (sportivi e da competizione), prodotti dal 1951 al 1995 dalla Casa torinese. La manifestazione manterrà la stessa data di fine ottobre (da venerdì 29 a domenica 31) ma sposterà il proprio quartier generale da Cefalù a Mondello (il bel centro balneare alle porte di Palermo), e sarà organizzata dalla società “Stratos DMC” di Palermo. Al “Sicily Lancia Graffiti” (al quale nel 2009 hanno partecipato equipaggi provenienti da tutta Italia, con vetture di prestigio) potranno prendere parte - sia in versione stradale che da competizione - esclusivamente i seguenti modelli: Aurelia GT Coupè B20, Flaminia, Appia Gte e Sport, Flavia, le diverse versioni della Fulvia (compreso le Zagato), Stratos, Beta Montecarlo 2.0, Rally 037, Delta S4, e la straordinaria berlina Delta nelle successive evoluzioni: dalla prima “4WD” del 1986 all’ultima “HF Integrale” del 1995. L’organizzatore si riserva di ammettere anche altri modelli per i quali si possa provare un passato sportivo in competizione. Il programma completo e le caratteristiche del “Sicily Lancia Graffiti 2010” sono visionabili nel sito internet [www.sicilylanciagraffiti.com](http://www.sicilylanciagraffiti.com), nel quale si possono anche consultare le immagini ed i video relativi alla passata edizione.

Il “Sicily Lancia Graffiti 2010” avrà caratterizzazione prevalentemente turistica (con delle prove di regolarità), ed interesserà anche (domenica 31) il tracciato di 72 km della mitica “Targa Florio”. In questa corsa Vincenzo Lancia ottenne un secondo posto da pilota nel 1907 e nel 1908 (su vetture Fiat), mentre la marca automobilistica da lui poi fondata ha conseguito cinque vittorie nella gara di velocità e dieci in quella da rally. Venerdì 29 si passerà dai percorsi di due classiche cronoscalate palermitane (“Salita al Montepellegrino” e “Valdesi-Montepellegrino”) con passaggi anche all’interno del Parco della Favorita, che ospitò alcune edizioni della Targa Florio. Sabato 30 è in programma un’altra cronoscalata, la “Bellolampo-Passo di Rigano” (nella quale debuttò Ninni Vaccarella) e giri di pista all’Autodromo MBR di Pian dell’Occhio.



---

## IL PROGRAMMA NEL DETTAGLIO

**Venerdì 29 ottobre:** di mattina sono in programma le operazioni di accoglienza dei partecipanti. Nel pomeriggio le Lancia ripercorreranno un percorso "classico" dell'automobilismo siciliano: la salita al Montepellegrino, il promontorio che sta a metà fra Palermo e la spiaggia di Mondello, dove fino agli anni '80 si è disputata una famosa cronoscalata, nella quale concluse la sua lunga carriera agonistica Tazio Nuvolari. Arrivati in cima al monte (dove si visiterà il Santuario di Santa Rosalia, patrona di Palermo, che si trova all'interno di una grotta), si effettuerà una prova di regolarità per passare poi dall'altro versante del promontorio, anche questo sede in passato di una cronoscalata, la "Valdesi-Montepellegrino", il cui percorso sarà coperto quindi in discesa; i partecipanti arriveranno alla bella *spiaggia di Mondello*, sul cui lungomare è prevista un'altra prova di regolarità. Ci sarà tempo poi per un'altra prova di regolarità all'interno del *Parco della Favorita*, che ospitò alcune edizioni della Targa Florio, al termine della quale si visiterà la *Reale Casina di Caccia*.

**Sabato 30 ottobre:** i lancisti si sposteranno alle porte del capoluogo, per una prova di regolarità sul percorso della vecchia salita "Bellolampo-Passo di Rigano" (nella quale debuttò Ninni Vaccarella, che, successivamente, ha anche corso con vetture Lancia), ed una nel vicino Autodromo MBR di Pian dell'Occhio, nel quale sono previsti anche dei giri di pista. Proseguimento in discesa per *Carini*, con prova di regolarità in piazza Duomo e visita del *Castello Medievale*, famoso per la leggenda dell'uccisione della Baronessa di Carini.

**Domenica 31 ottobre:** è in programma il gran finale; dopo la sfilata per le principali vie di Palermo, la carovana delle vetture si dirigerà al Piccolo Circuito delle Madonie, che ospitava la "*Targa Florio*" di velocità; nell'ambito dei 72 chilometri del circuito sono previste prove di regolarità alle tribune di Cerda, a Caltavuturo ed al Bivio Scillato. Concluderà il raduno il pranzo sociale con la premiazione delle gare di regolarità.

**L'UFFICIO STAMPA Tel. 091/7302995**