



Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo

IR

Vettura

GRAND SPONSIMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice: LANCIA - BERTONE

Modello STRATOS HF

N° di serie (autotelaio 829 AR. 0

Costruttore LANCIA

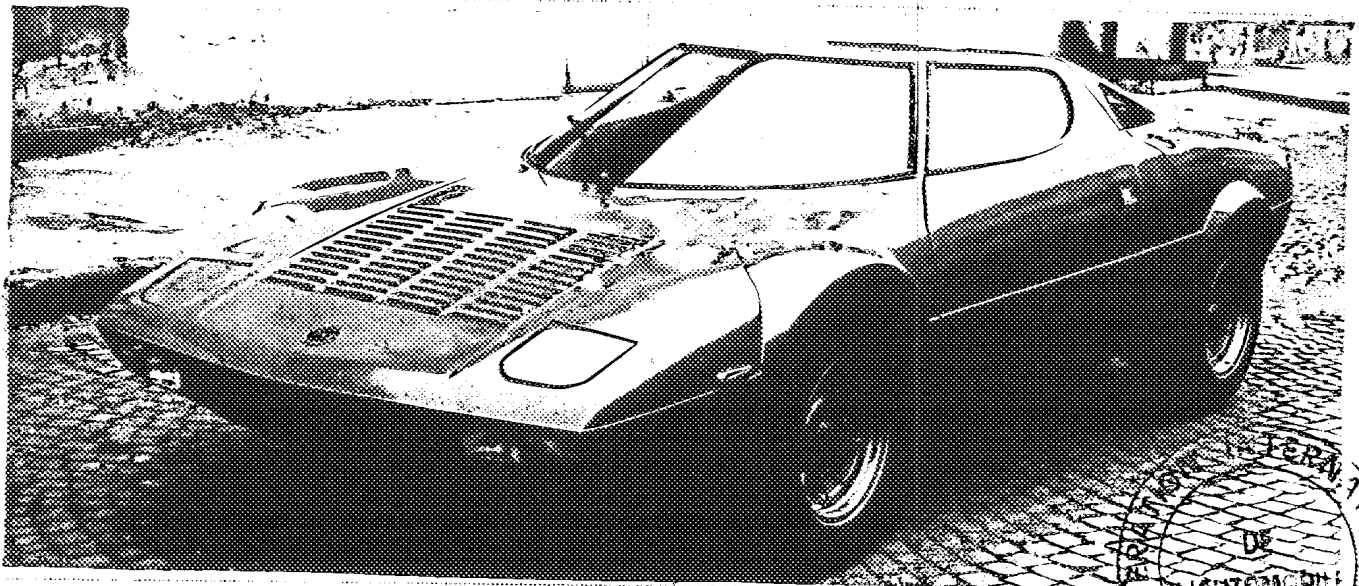
motore 829 A. 000

Costruttore LANCIA

Cilindrata motore: 2418 cm³ 147,5 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il **3 LUGLIO 1972** e la serie minima di **500** esemplari identici e conformi alle caratteristiche riportate, è stata raggiunta il **31 LUGLIO 1974**

Omologazione valida dal **4 10 1974** Lista



• Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

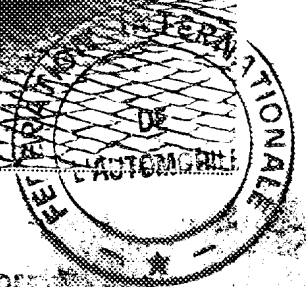
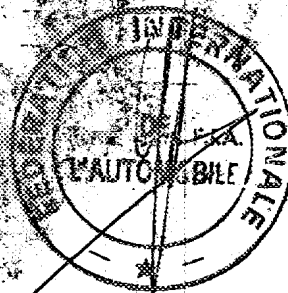
VARIANTI

EVOLUZIONI NORMALI DEL

Data	Omolog. N°	Descr.

Data	Omolog. N°	Descr.

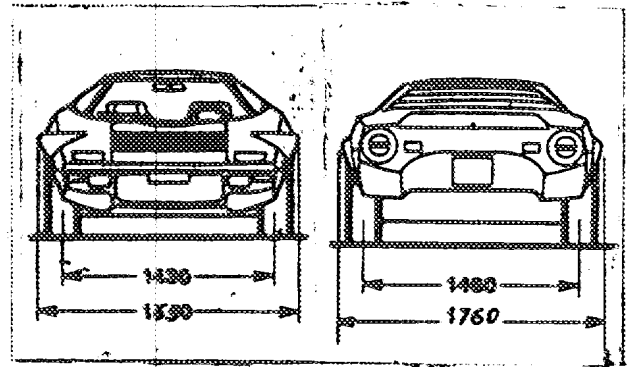
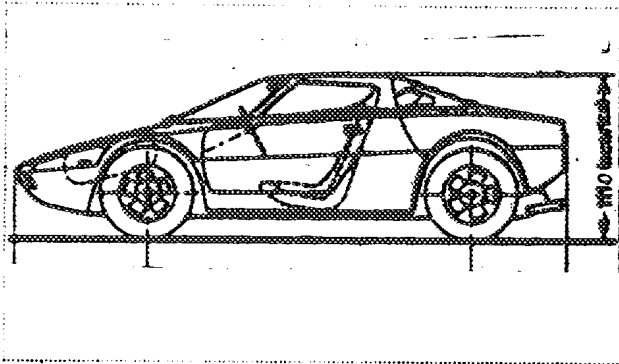
Timbro e firma della C.S.A.I.



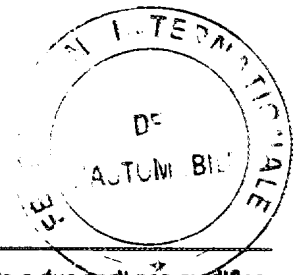
IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	2180	mm	85,5	in
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	1430	mm	56,3	in
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	1460	mm	57,5	in



4. <u>Lunghezza totale della vettura</u>	3710	mm	_____	in
5. <u>Larghezza totale della vettura</u>	1760	mm	_____	in
6. <u>Altezza totale della vettura (senza)</u>	1110	mm	_____	in
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>	80 litri	21,1 gals US	_____	gals GB
8. <u>Numero di posti</u>	2			
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u>	880	kg	_____	lbs _____ cwt



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchi con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	= 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,2484	litri
1 ft (piede)	= 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568	litri
1 sq.in (pollice ²)	= 6,462	cm ²	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546	litri
1 cu.in (pollice ³)	= 16,387	cm ³	1 gal US (gallone US)	= 3,785	litri
1 lb (libbra)	= 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 90,802	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale **ACCIAIO - VETRORESINA**
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio _____
 - * 23. Materiale carrozzeria _____
- * 24. Numero porte **2** materiale **VETRORESINA**
- * 25. Materiale cofano motore **VETRORESINA**
- * 26. Materiale cofano portabagagli **VETRORESINA**
- 27. Materiale lunotto posteriore **Plexiglas**
- 28. Materiale parabrezza **CRISTALLO**
- 29. Materiale vetri porte posteriori _____
- 30. Materiale vetri porte anteriori **Plexiglas**
- 31. Sistema d'apertura vetri porte **MANUALE**
- 32. Materiale vetri laterali posteriori _____

ACCESSORI E FINITURE:

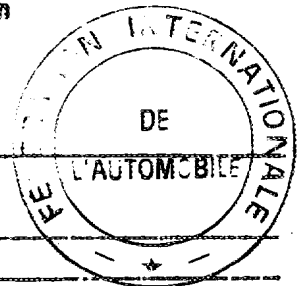
- 38. Riscaldamento interno: ~~si~~ / ~~no~~
- 39. Condizionamento: ~~si~~ / ~~no~~
- 40. Ventilazione: ~~si~~ / ~~no~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento _____
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) **5,500** kg _____ lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento _____
- 44. Paraurti anteriore: materiale _____ peso _____ kg _____ lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale _____ peso _____ kg _____ lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~a raggi~~ / ~~disco pieno~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico _____ kg _____ lbs
- 52. Sistema di fissaggio **COLONNETTE**
- 53. Diametro del cerchione **355,6** mm **14** in
- 54. Larghezza del cerchione **190,5** mm **7,5** in

STERZO:

- 60. Tipo **A CREMAGLIERA**
- 61. Servosterzo: ~~si~~ / ~~no~~
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi **3,3**
- 63. Idem con servosterzo _____



Timbro e firma della C.S.A.I.



SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo **RUOTE INDIPENDENTI**
- * 71. Tipo di molla **ELICOIDALE**
- 72. Stabilizzatore (se previsto) **BARRA STABILIZZATRICE**
- 73. Numero di ammortizzatori **2** 74. Tipo **IDRAULICI TELESCOPICI**
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo **RUOTE INDIPENDENTI**
- * 79. Tipo di molla **ELICOIDALE**
- 80. Stabilizzatore (se previsto) **BARRA STABILIZZATRICE**
- 81. Numero di ammortizzatori **2** 82. Tipo **IDRAULICI TELESCOPICI**

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema **IDRAULICO**
- 91. Servofreno (se previsto), tipo **NO**
- 92. Numero pompe **1 DUPLEX**

93. Numero di cilindretti per ruota

94. Diametro interno

Freni a tamburo:

95. Diametro interno

96. Lunghezza guarnizioni

97. Larghezza guarnizioni

98. Numero ganasce per freno

99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

100. Diametro esterno

101. Spessore del disco

102. Lunghezza pattino d'attrito **CIRCA**

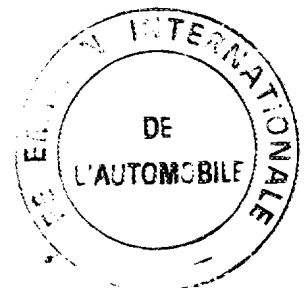
103. Larghezza pattino d'attrito **CIRCA**

104. Numero di pattini per freno

105. Superficie frenante per freno

Anteriori			Posteriori		
	2			2	
48 mm		In	38 mm		In
mm		In	mm		In
mm		In	mm		In
mm		In	mm		In
cm ³		sq.In	cm ³		sq.In
271 mm		In	271 mm		In
20 mm		In	20 mm		In
76,5 mm		In	61,6 mm		In
56 mm		In	42 mm		In
	2			2	
76 cm ³		sq.In	48 cm ³		sq.In

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

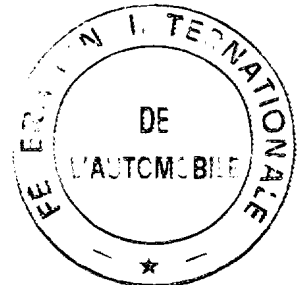
- * 130. Ciclo OTTO
- * 131. Numero di cilindri 6
- * 132. Disposizione cilindri V di 65°
- * 133. Aliesaggio 92,5 mm 3,64 in.
- * 134. Corsa 60 mm 2,36 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 403 cm³ 24,6 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 2418 cm³ 147,5 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri GHISA
- * 138. Materiale canne (se previste)
- * 139. Materiale testa cilindri LEGA ALLUMINIO
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 6
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 6
- 142. Rapporto di compressione 9
- 143. Volume camera di scoppio 50,4 cm³ cu.in
- 144. Materiale stantuffo LEGA ALLUMINIO
- 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 35 mm in
- * 147. Albero motore: fuso /fucinato.
- * 148. Tipo albero motore MONOLITICO
- * 149. Numero supporti albero motore 4
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore GHISA
- 151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a eccese~~ / olio nella coppa.
- 152. Capacità: serbatoio / coppa 7 litri pts GB qts US
- 153. Radiatore olio: si / no SCAMBIATORE DI CALORE
- * 154. Sistema raffreddamento motore A LIQUIDO
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 15 litri pts GB qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 280 mm in
- 157. Numero pale ventilatore 5

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo GUSCIO SOTTILE diametro 63 mm in
- * 159. Testa di biella, tipo CON CAPPELLO diametro 43,6 mm in

Pesi:

- 160. Volano nudo 8,100 kg lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 15,700 kg lbs
- 162. Albero motore 16,300 kg lbs
- 163. Biella 0,565 kg lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,534 kg lbs



Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 4
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici IN TESTA
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici CATENA
- * 173. Sistema comando valvole DIRETTO

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione LEGA ALLUMINIO
- 181. Diametro esterno valvole 42,5 mm In
- 182. Alzata massima valvole 9,15 mm 0,36 In
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla ELICOIDALE
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,15 + 0,20 mm In
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 40 gradi 0,50 mm
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 52 gradi 0,50 mm
- 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ / a secco. Cartuccia si / no.

SCARICO (vedere pag. 8):

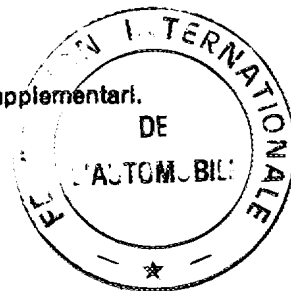
- 195. Materiale collettore di scarico ACCIAIO
- 196. Diametro esterno valvole 36,8 mm In
- 197. Alzata massima valvole 8,35 mm 0,33 In
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla ELICOIDALE
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,25 + 0,30 mm In
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 53 gradi 0,50 mm
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 31 gradi 0,50 mm

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 3 211. Tipo INVERTITI DOPPIO CORPO
- 212. Marca WEBER 213. Modello DESTRO 40 IDF 29; SINISTRO E
- 214. Numero condotti per carburatore 2 CENTRALE 40 IDF 28
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 40 mm In
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 32 mm In

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro a firma della C.S.A.I.



INIEZIONE (se prevista):

- 220. Marca pompa
- 221. Numero stantuffi
- 222. *Modello e tipo pompa*
- 223. Numero totale iniettori
- 224. Sistemazione Iniettori
- 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

- 230. *Pompa carburante:* ~~meccanica~~ ed/ o elettrica
- 231. Numero pompe 1
- 232. Sistema accensione, tipo **ELETTRONICA**
- 233. Numero distributori 1
- 234. Numero bobine 1
- 235. Numero candele per cilindro 1
- 236. *Generatore, tipo:* ~~dinamo~~/ alternatore Numero 1
- 237. Sistema di comando **CINGHIA**
- 238. Tensione 12 volt
- 239. Numero batterie 1
- 240. Sistemazione **COFANO MOTORE LATO SINISTRO**
- 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. *Potenza del motore* 190 Cv (*) **DIN** a 7000 giri/min
- 251. *Regime massimo* 7800 giri/min *Potenza corrispondente* Cv (*)
- 252. *Coppia massima* 23 kgm a 4000 giri/min
- 253. *Velocità massima della vettura* **OLTRE 230** km/h miglia/h

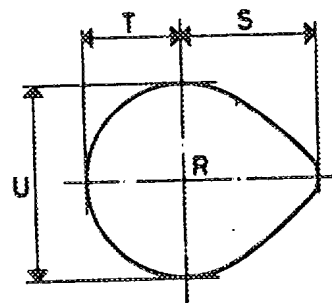
255.

Eccentrico d'aspirazione:

- S = 23,0 mm in
- T = 13,7 mm in
- U = 27,4 mm in

Eccentrico di scarico:

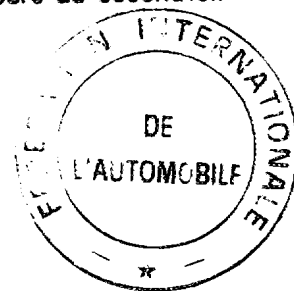
- S = 22,3 mm in
- T = 13,7 mm in
- U = 27,4 mm in



R = Centro albero ad eccentrici.

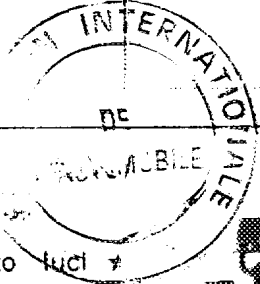
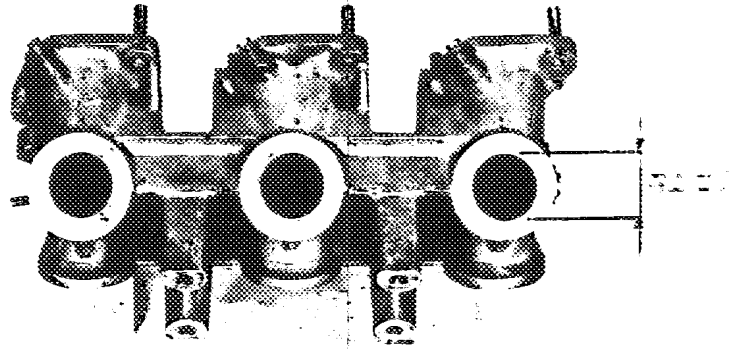
(*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.



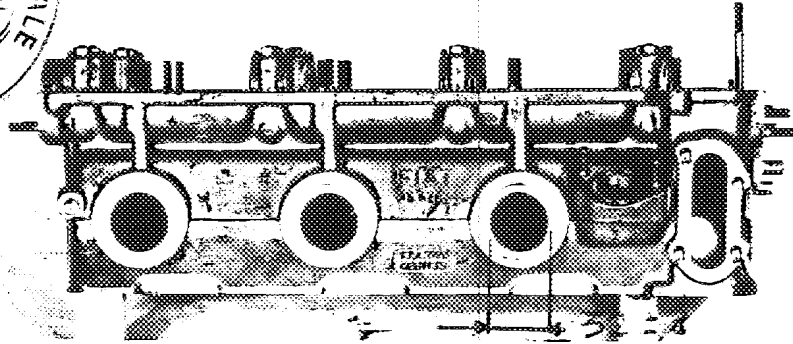
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



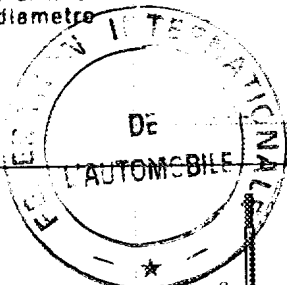
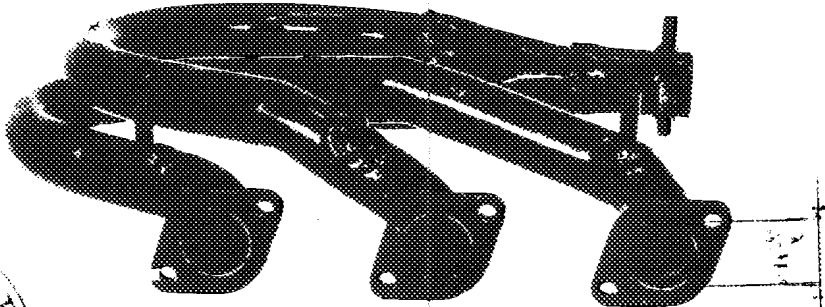
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



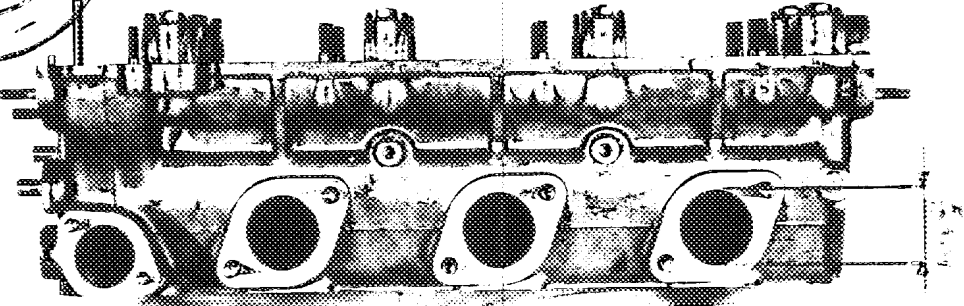
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo **MONODISCO A SECCO**
- 261. Numero di dischi **1**
- 262. Diametro **228** mm **In**
- 263. Diametro delle guarnizioni **228** mm **In**
 - interno
 - esterno
- 264. Sistema di comando **IDRAULICO A PEDALE**

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema **LANCIA - MECCANICO**
- * 271. Numero di marce avanti **5** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **5**
- 273. Sistemazione del comando **CENTRALE SUL PAVIMENTO**
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo
- * 275. Numero di marce avanti
- 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,554	$\frac{33}{30} \times \frac{42}{13}$			3,143	$\frac{44}{14}$			2,87	$\frac{42}{15}$
2 ^a	2,459	$\frac{33}{30} \times \frac{38}{17}$			2,24	$\frac{38}{17}$			2,053	$\frac{39}{19}$
3 ^a	1,781	$\frac{33}{30} \times \frac{34}{21}$			1,762	$\frac{37}{21}$			1,62	$\frac{34}{21}$
4 ^a	1,320	$\frac{33}{30} \times \frac{30}{28}$			1,417	$\frac{34}{24}$			1,32	$\frac{33}{25}$
5 ^a	0,986	$\frac{33}{30} \times \frac{26}{31}$			1,154	$\frac{30}{26}$			1,154	$\frac{30}{26}$
6 ^a		*			Rally				Pista	
RM	3,300									

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore **km/h** **miglia/h**
- 280. Rapporto di moltiplicazione

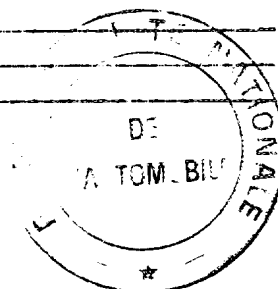
*Rapporto di rinvio a richiesta: $\frac{31}{30} \times \frac{32}{31} = 0,937$ $\frac{30}{31} \times \frac{31}{33} = 1,100$

PONTE:

- * 290. Tipo ponte **A SEMPLICE RIDUZIONE**
- * 291. Tipo differenziale **A RUOTE CONICHE**
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) **A LAMELLE**
- 293. Rapporto coppia di riduzione **3,824** **3,42**
- Numero denti **65/17** **65/19**

$\frac{28}{33} \times \frac{30}{35} = 1,375$

Timbro e firma della C.S.A.I.



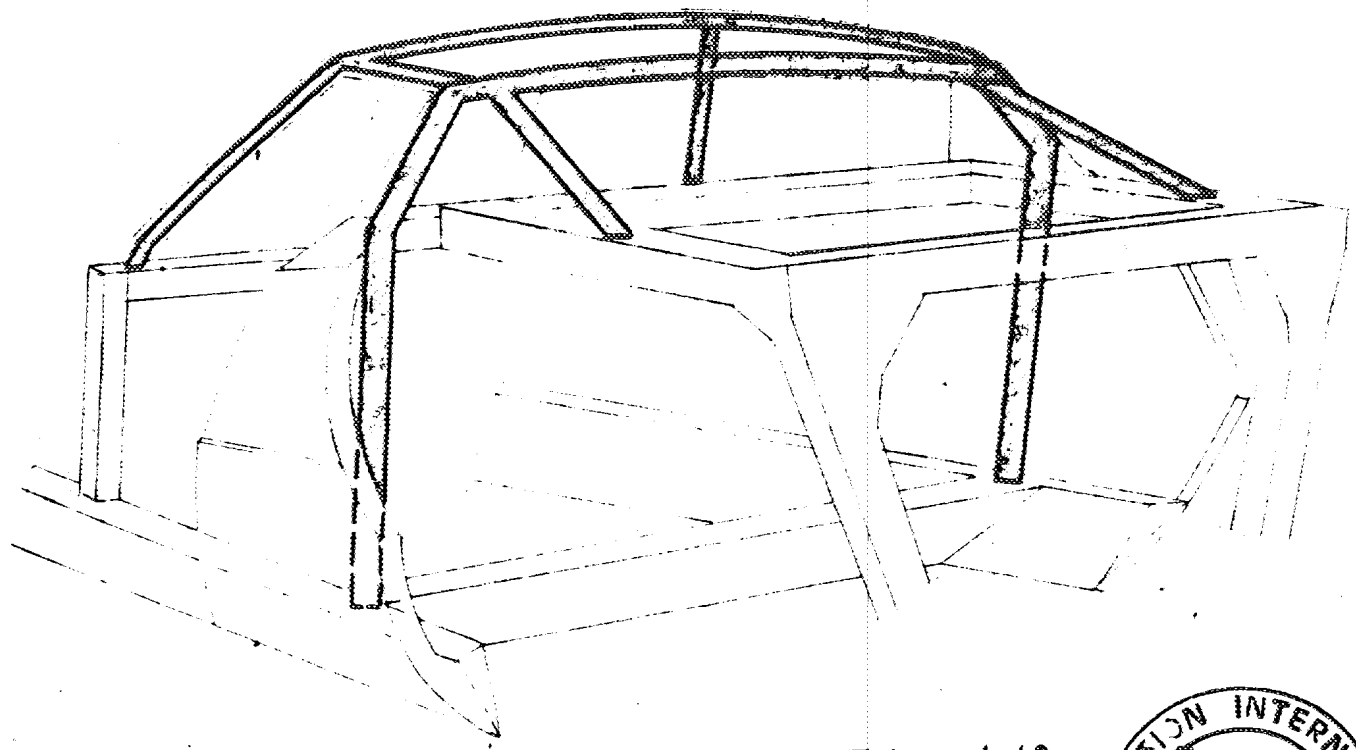
IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

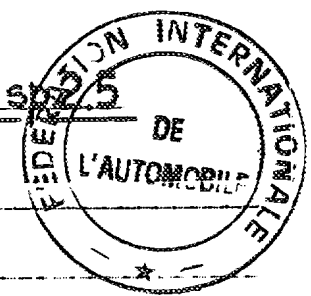
ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e ~~fornibili a richiesta~~ (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

CENTINA DI SICUREZZA

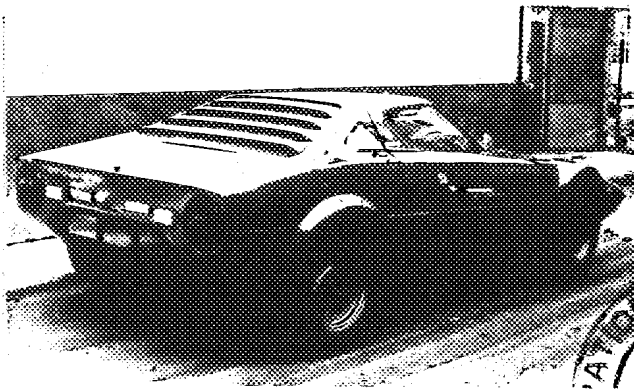
ARCEAU DE SECURITE



Tubo ϕ 40 * 3/5



Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto B

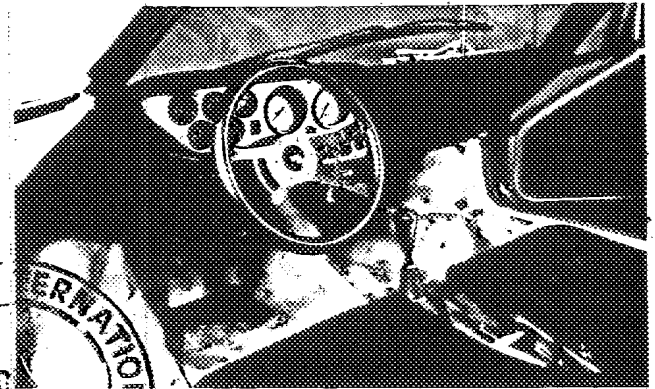
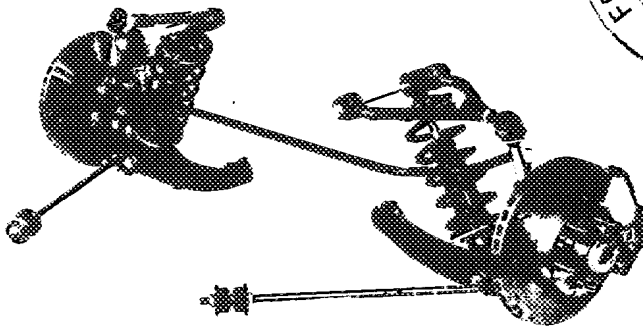
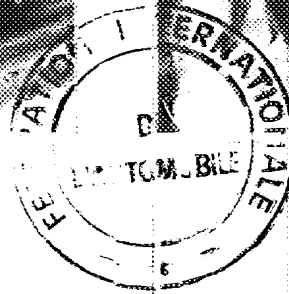
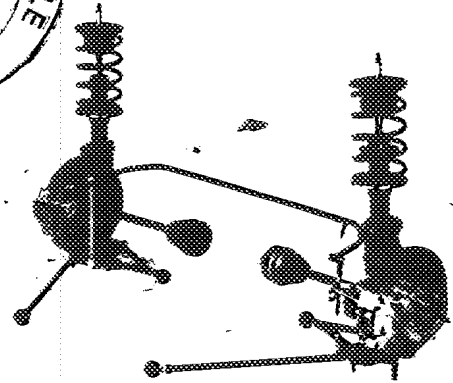


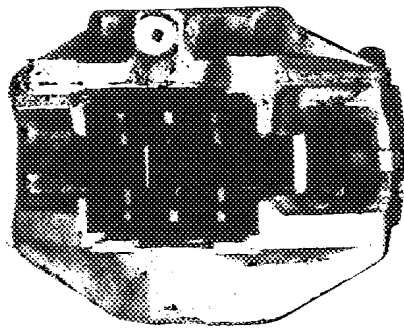
Foto C



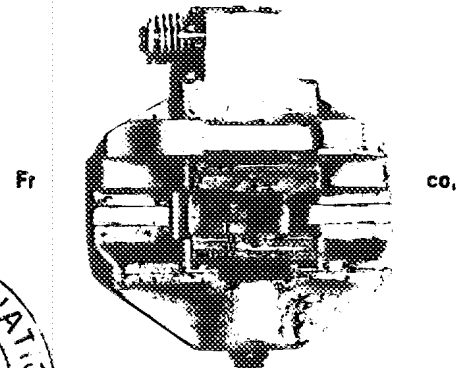
* Foto D



* Foto E



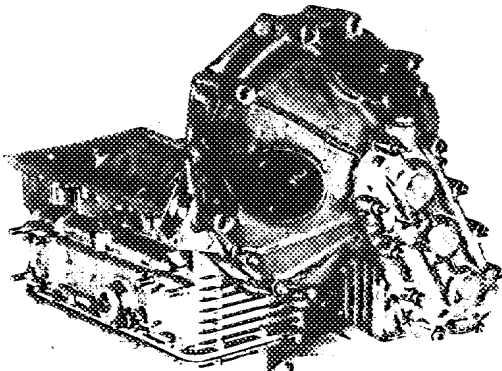
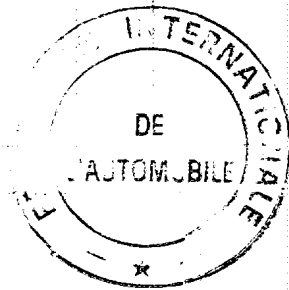
* Foto F



Fr

co,

* Foto G



* Foto H

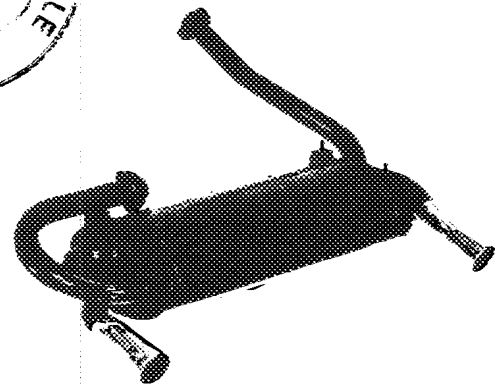
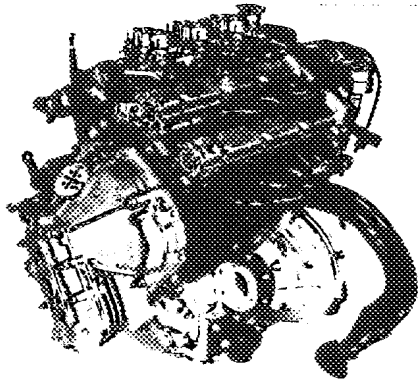
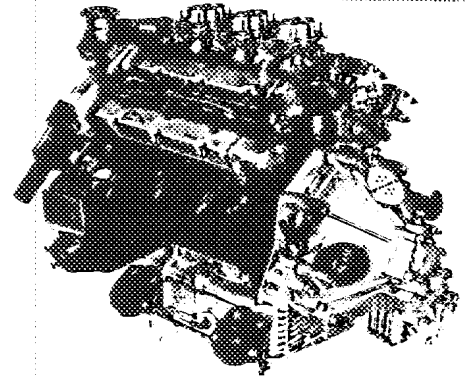


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto J



* Foto K

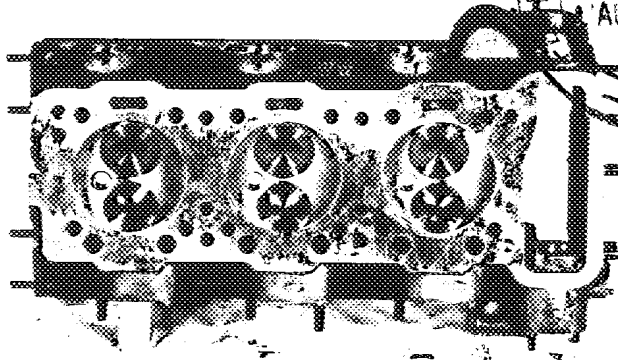


Foto L

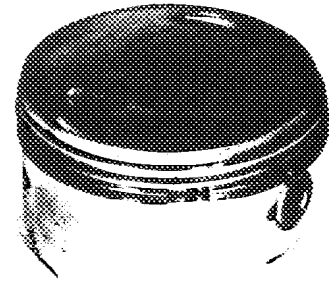


Foto M

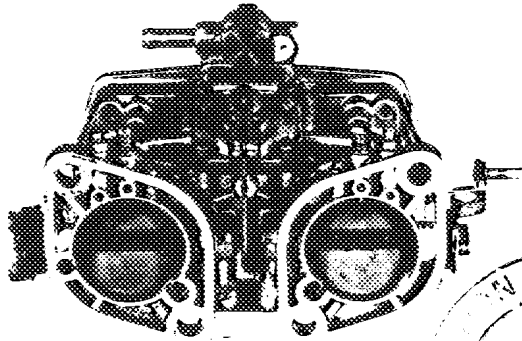
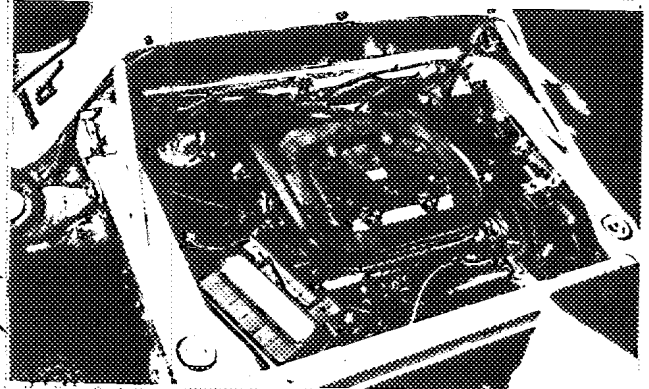


Foto N



* Foto O

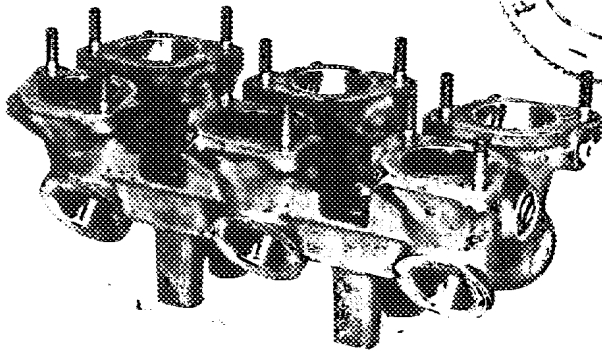


Foto P

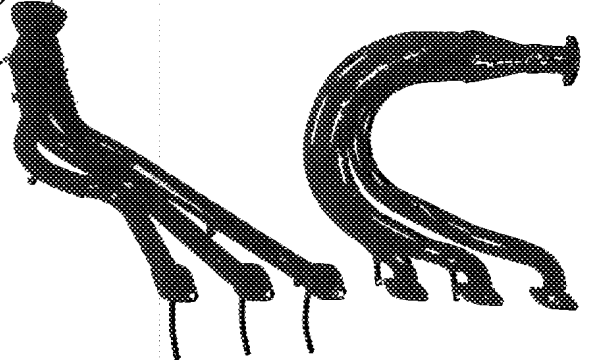
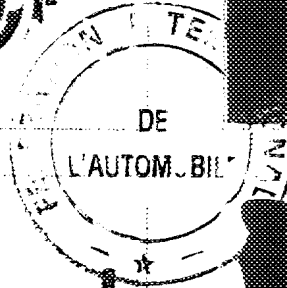
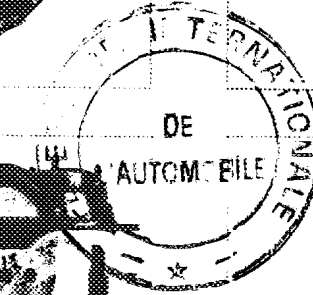


Foto Q



Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 640 1/11

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 4

Vettura G. TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte intotelaio motore

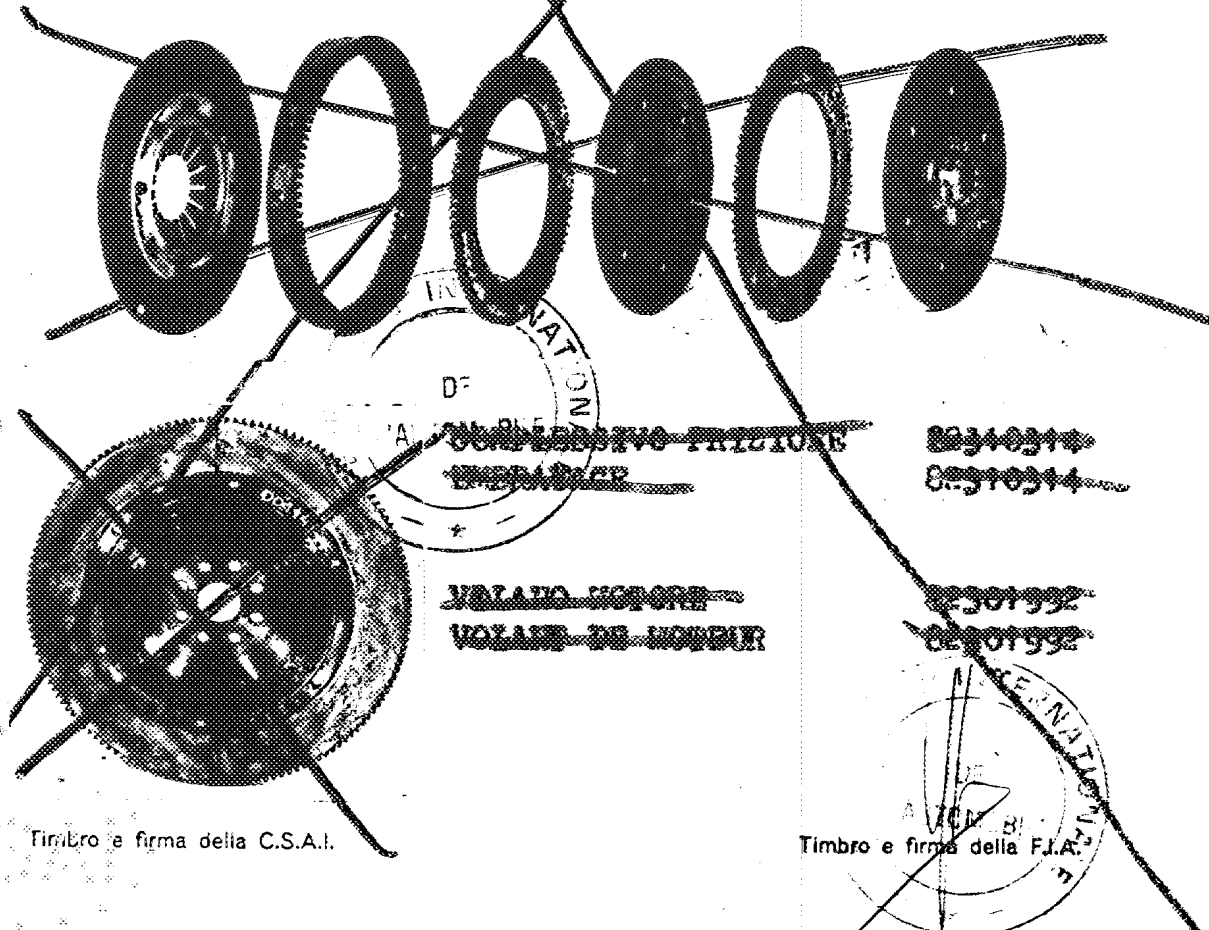
Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

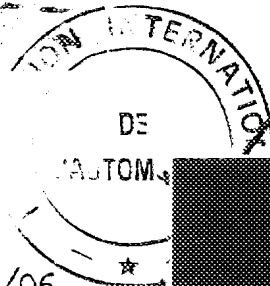
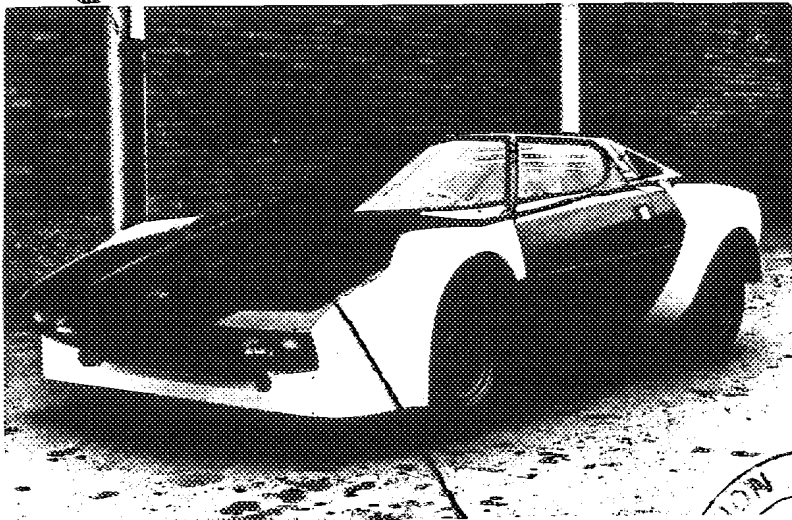
variante / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

Omologazione valida dal 1 10 1974 Lista



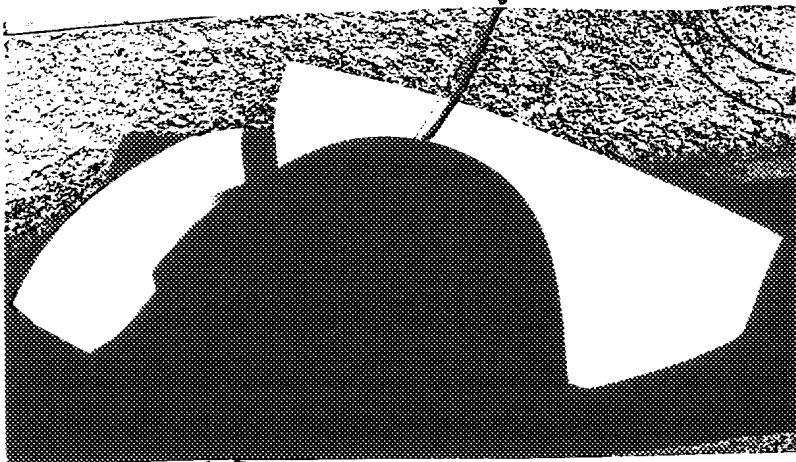
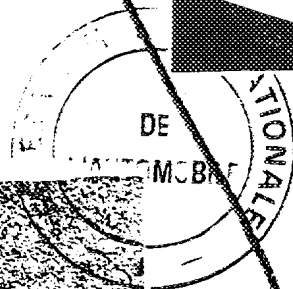
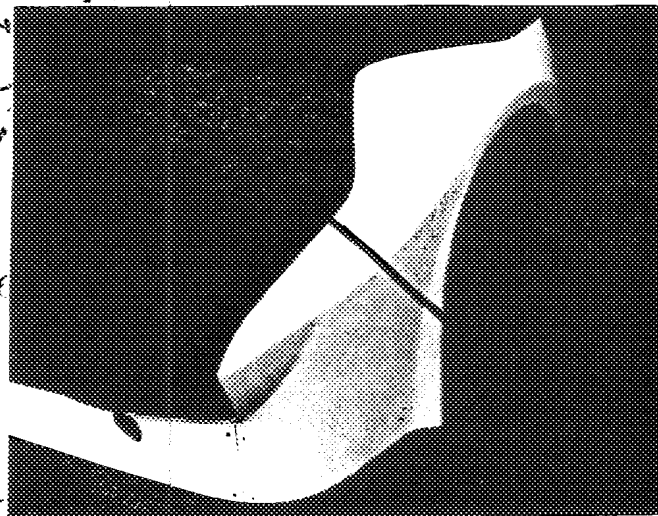
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

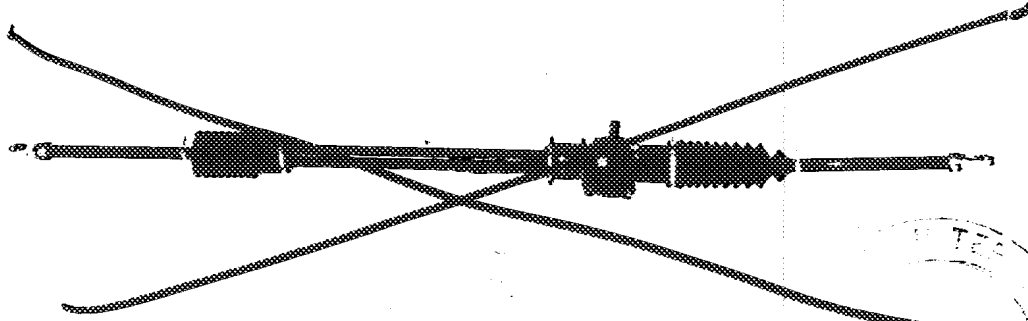


CODOLINI ANTERIORI 82319804
CODOLINI POSTERIORI 82319805/06

EXTENSIONS D'AILES AVANT 82319804
EXTENSIONS D'AILES ARRIERE 82319805/06



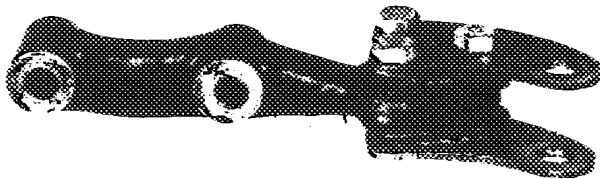
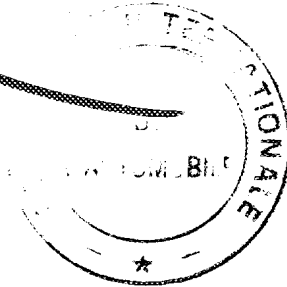
Timbro e firma della C.S.A.I.



~~SCATOLA GUIDA~~
~~BOITE DE DIRECTION~~

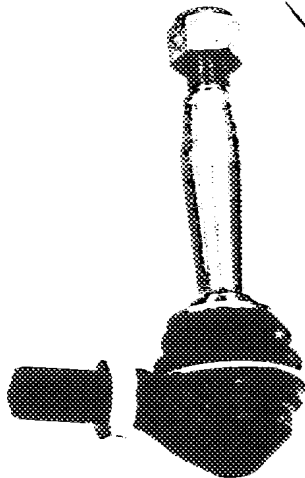
~~82294310~~

~~82294310~~



BRACCETTO STERZO
D. 82306076
S. 82306077

BRAS DE DIRECTION
D. 82306076
G. 82306077



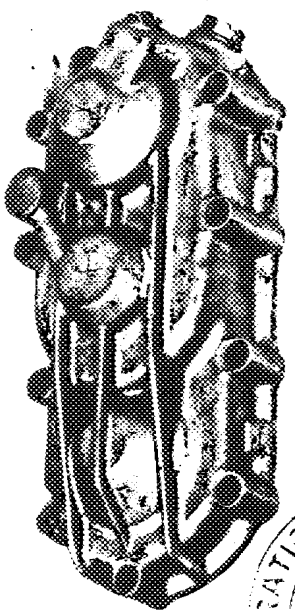
PERNO A SFERA
SOSP. ANTERIORE

82294150

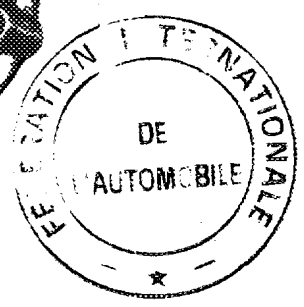
PIVOT SPHERIQUE
SUSPENSION AVANT

82294150

Timbro e firma della C.S.A.I.

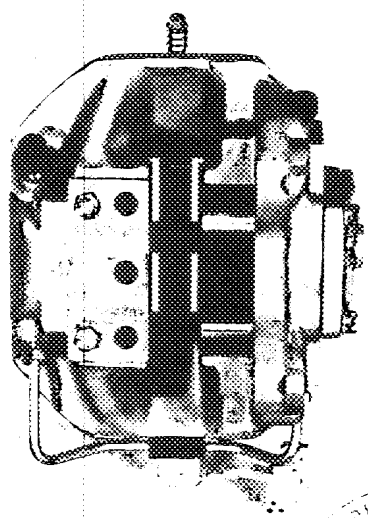


CARTER CAMBIO 82301498
CARTER D'ENGRANAGE 82301498



PINZA FRENI ANTERIORI ..
DESTRI 82294808
SINISTRI 82294809

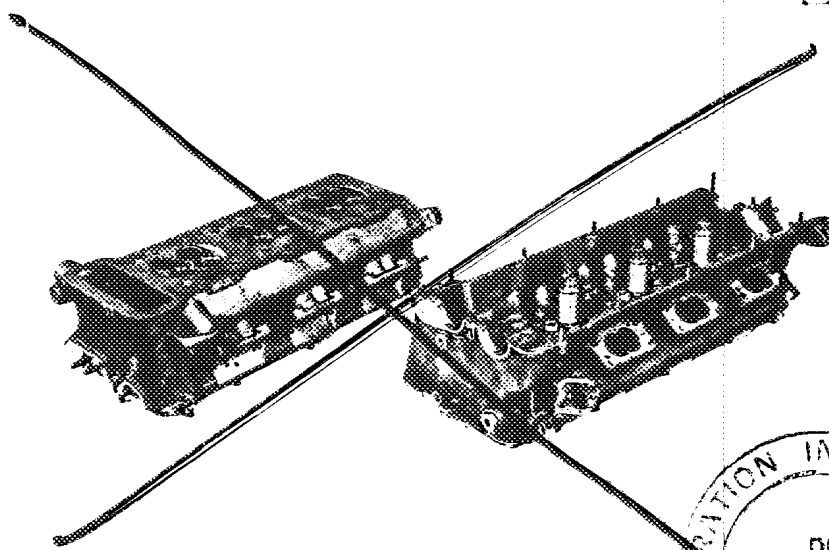
ETRIER DE FRENAGE
D. 82294808
G. 82294809



Timbro e firma della C.S.A.I.

~~TESTATA A 4 VALVOLE DESTRA 82315004~~
~~TESTATA A 4 VALVOLE SINISTRA 82315005~~

~~COULASSE 4 SOUPAPES D. 82315004~~
~~COULASSE 4 SOUPAPES G. 82315005~~



**SOSTITUZIONE DEL COMANDO ELETTRICO ALZAFARI CON SISTEMA MANUALE.
REEMPLACEMENT DU SYSTEME SOULEVEMENT ELECTRIQUE DES PHARES AVEC
SYSTEME MANUEL.**

Timbro e firma della C.S.A.I.

COMMISSIONE SPORTIVA
62599 - 14.11.74
INTERNATIONALE



Omologazione F.I.A. N° 640
Omologazione C.S.A.I. N° 415
Gruppo 4
Vettura G. TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

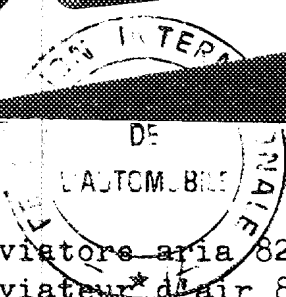
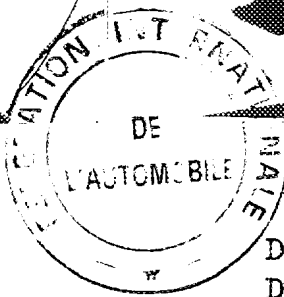
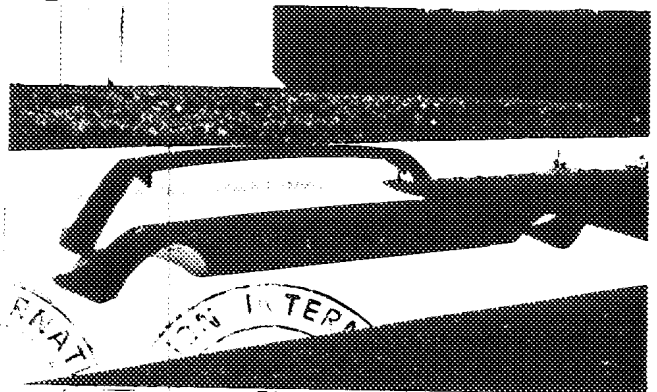
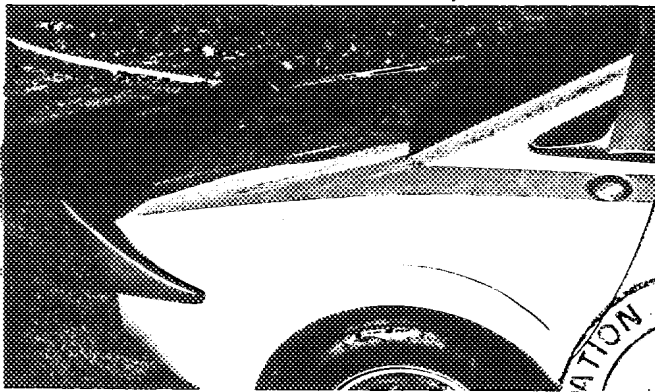
Casa costruttrice **LANCIA BERTONE** Modello **STRATOS HF**
N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte / autotelaio **829 AR. 0**
/ motore **829 AR. 000**
Data di applicazione delle modifiche **19**
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / **EVOLUZIONE NORMALE DEL TIPO**

Omologazione valida dal **11. 1975** Lista

Descrizione delle modifiche: Dal 1.11.74 v tture fornite con deviatore flusso aria e spoiler posteriore.
Depuis 1.11.74 voitures fournis avec aileron deviateur d'air et spoiler arrier.



Alettone PART. 82323839
Aileron 82323839

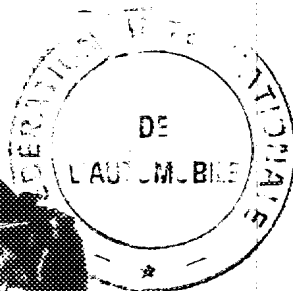
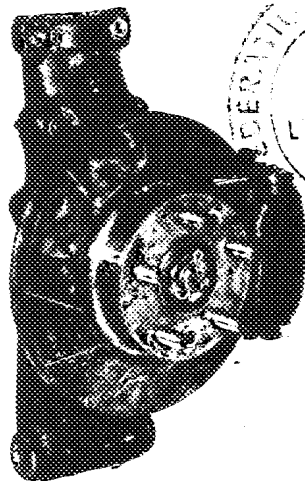
Deviatore aria 82323838
Deviateur* d'air 82323838

Timbro e firma della C.S.A.I.

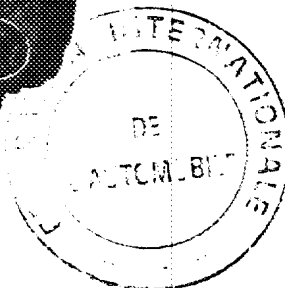
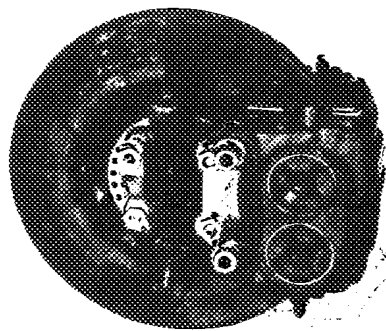
Timbro e firma della F.I.A.

PORTA MOZZO RUOTA POST. D. e S. 82321178
 DISCO FRENO POST. D. e S. 82319461/62
 PINZE FRENO POST. D. e S. 82321179/80

MOYEU DE ROUE AVANT D. e G. 82321178
 DISQUE DE FREIN AVANT D. e G. 82319461/62
 ETRIER DE FREIN AVANT D. e G. 82321179/80



DISCO FRENO ANT. D. e S. 82319461/62
 PINZE FRENO ANT. D. e S. 82319235/36
 DISQUE DE FREIN AVANT D. e G. 82319461/62
 ETRIER DE FREIN AVANT D. e G. 82319235/36



Freno a mano agente sulle 4 ruote
 Frein de secours sur les 4 roues/

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 640
 Omologazione C.S.A.I. N° 3/2V
 Gruppo 4
 Vettura G. TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

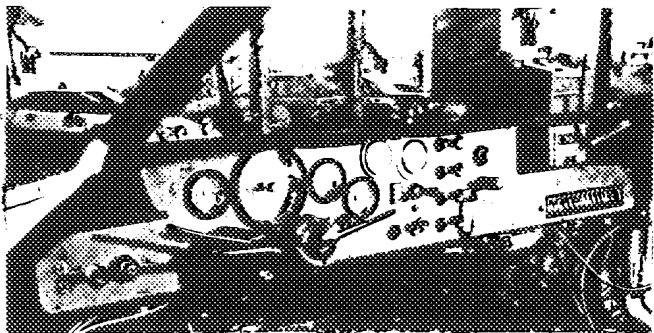
Casa costruttrice **LANCIA - Bertone** Modello **STRATOS HF**
 N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte
 { autotelaio 829 AR. 0
 { motore 829 A. 000
 Data di applicazione delle modifiche 19
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

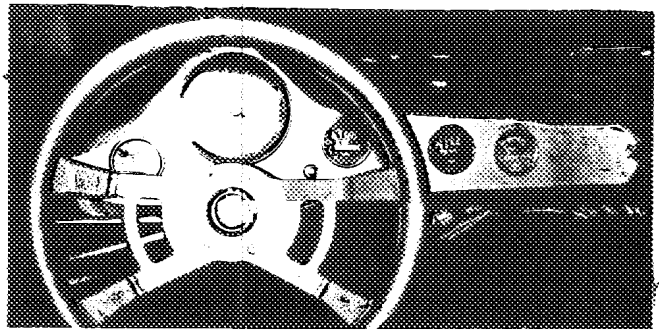
variante / ~~XXXXXXXXXXXX~~

Omologazione valida dal 1975 Lista

Cruscotto	part.	n. 82324045
Tableau de bord	"	n. 82324045
Cruscotto	"	n. 82324046
Tableau de bord	"	n. 82324046



82324045



Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione C.S.A.I. N°

4/3V

Gruppo 4
Vettura C. CRISTO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello STRATOS HF

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte
{ autotelaio 829.AR.0
motore 829.A. 090

Data di applicazione delle modifiche _____ 19____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
INVARIATA - INCHANGES

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante / ~~MODIFICAZIONE~~

Omologazione valida dal 1/10 1975 Lista _____

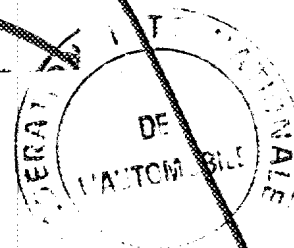
Descrizione delle modifiche:

~~COMPRESSIVO FRIZIONE~~ part. _____
~~INTEGRAZIONE~~ - n° _____

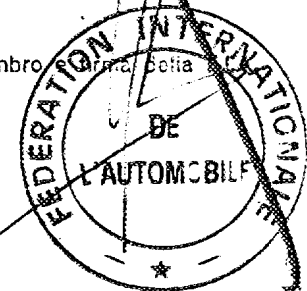
82325563



Timbro e firma della C.S.A.I.



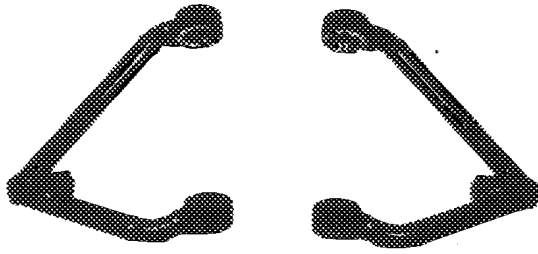
Timbro _____



BRACCI INFERIORI SOSPENSIONI ANTERIORI
RINFORZATI

BRAS INFERIEURS SUSPENSIONS AVANT
RENFORCES

part. n° 82324064



BRACCI SUPERIORI SOSPENSIONI ANTERIORI
RINFORZATI

BRAS SUPERIEURS SUSPENSIONS AVANT
RENFORCES

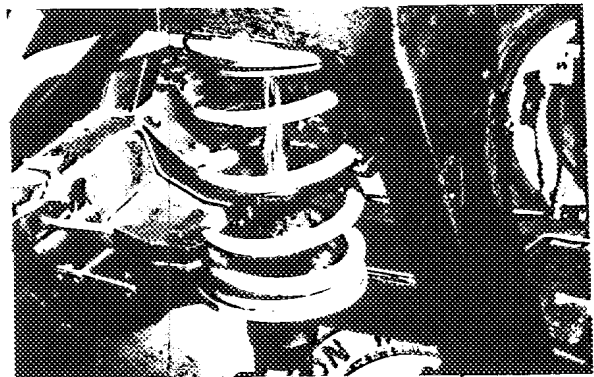
d.B. 82324059

part. n°

s.G. 82324060

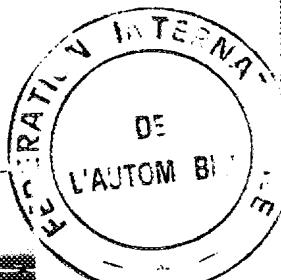
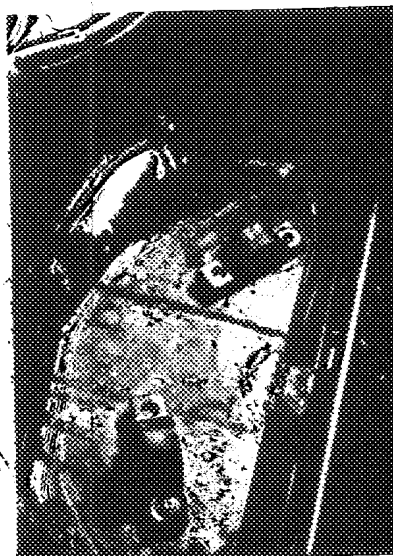
FISSAGGIO PORTAMOLLE PER IL MONTAGGIO
DELL'UNIBALL

FIXAGE PLAT RESSORTS POUR MONTAGE
UNIBALL

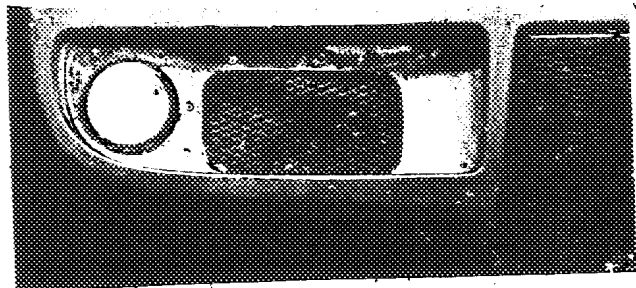


Timbro e firma della C.S.A.I.

ADATTAMENTO PANARIA PER MONTAGGIO
DOUBLE POMPE FREINS
MODIFICATION POUR MONTAGE DOUBLE
POMPE FREINS



LANCIA



PRESE ARIA PER ABITACOLO E/C PER
PREMI
PRISE D'AIR POUR HABITACLE DE/CU
POUR FREINS

RAPPORTI DI RINVIO

$$\frac{31}{30} \times \frac{26}{31} = 0,86$$

$$\frac{26}{27} \times \frac{31}{35} = 0,951$$

$$\frac{30}{31} \times \frac{32}{31} = 1,001$$

$$\frac{30}{31} \times \frac{31}{29} = 1,034$$

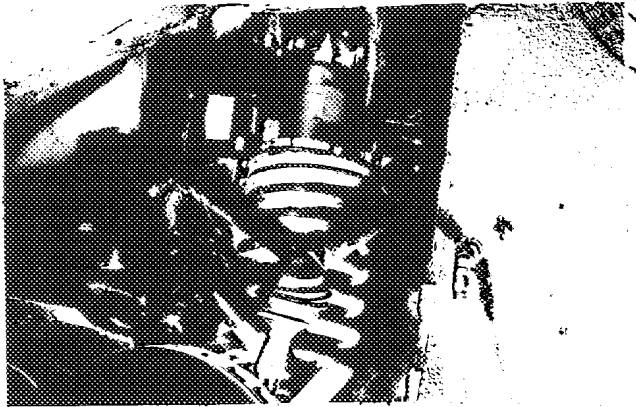
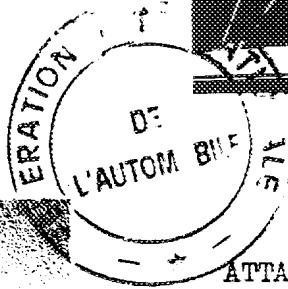
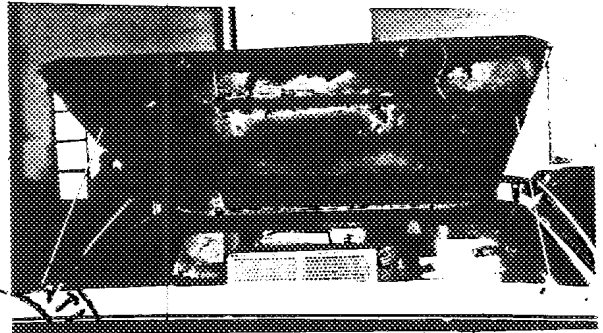
$$\frac{29}{33} \times \frac{31}{32} = 1,217$$



Timbro e firma della C.S.A.I.

INCERNIERAMENTO PER APERTURA ALTEZZATURA POSTERIORE

ARTICULATION POUR OUVERTURE HAUTEUR ARRIERE A LAMELLES



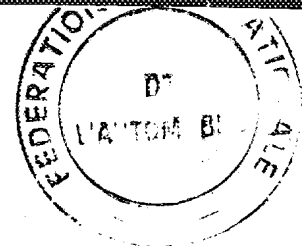
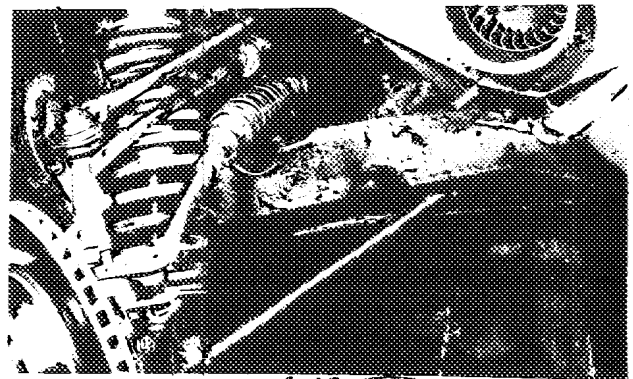
ATTACCHI AMMORTIZZATORI ANTERIORI TIPO SAFARI - I PUNTI DI ATTACCO DELLA SOSPENSIONE RIMANGONO INVARIATI

FIXAGE AMORTISSEURS AVANT TYPE SAFARI

LES POINTS DE FIXAGE DE LA SUSPENSION SONT INVARIABLES

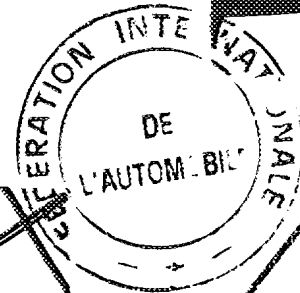
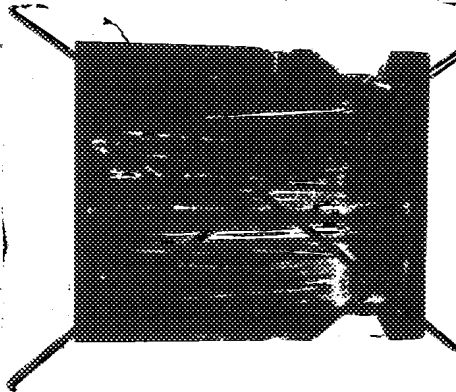
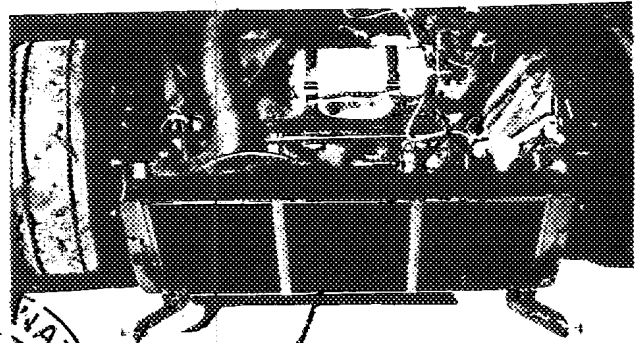
PER RAGIONI DI SICUREZZA AD EVITARE INTERFERENZE DELLA ESCURSIONE DELL'AMMORTIZZATORE VENGONO MODIFICATE LE LONGHERINE ANTERIORI PER PASSAGGIO LEVE STERZO.

POUR RAISONS DE SECURITE POUR EVITER DES INTERFERENCES PROVOQUEES PAR LE MOUVEMENT DE L'AMORTISSEUR SONT MODIFIES LES BRANCARDS AVANT POUR LE PASSAGE DU LEVIER DE DIRECTION.



INCERMINAMENTO COPANI CON SPINE

ARTICULATION CAPOTS AVEC COUPELLES



~~PROTEZIONE SOTTO VEICOLA
TÔLE DE PROTECTION~~

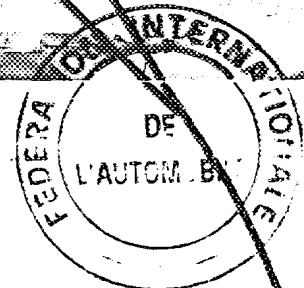
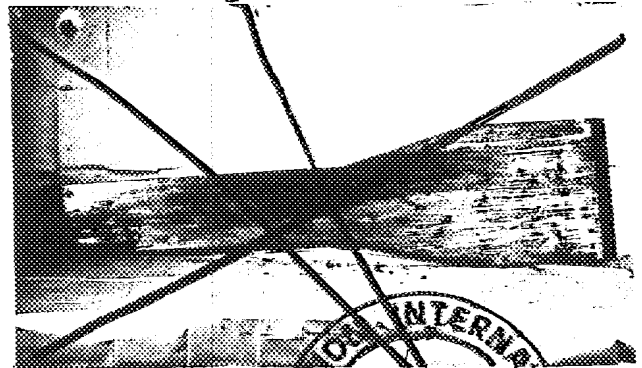
~~tipo pesante part. n° 82324066
PESO - POIDS 14,3 KG 31,5 LBS~~

~~tipo leggera part. n° 82324065
PESO - POIDS 8,5 KG 18,7 LBS~~

~~PROTEZIONE SOTTO VEICOLA
TÔLE DE PROTECTION~~

part. n° 82324067

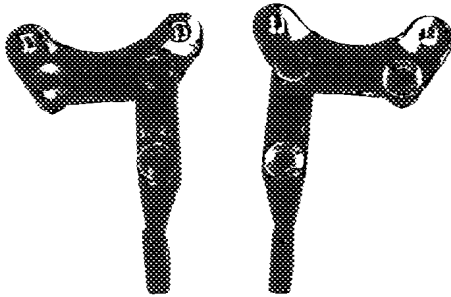
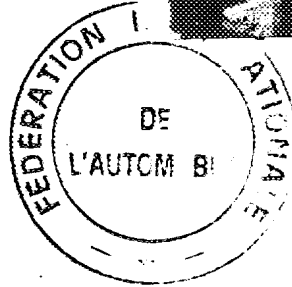
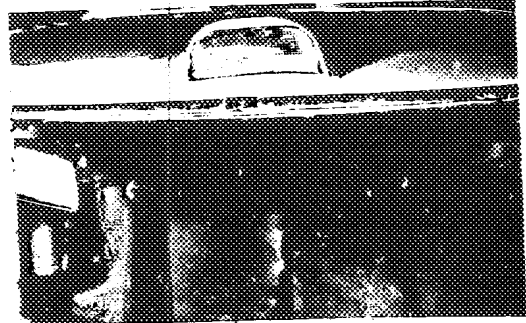
PESO - POIDS 12,8 KG 28.2 LBS



Timbro e firma della C.S.A.I.

PRESA ARIA PER AERAZIONE ABITACOLO

PRISE D'AIR POUR HABITACLE



BRACCETTO STERZO
BRAS DE DIRECTION

d.D. 82314237

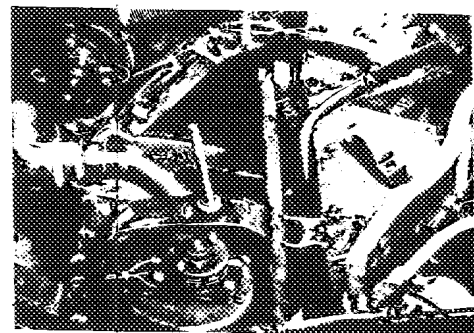
part. n°

s.G. 82314238

TRAVERSA ATTACCO BRACCI SUPERIORI
SCSPENSIONE ANTERIORE

ENTRETOISE POUR FINAGE BRAS
SUPERIEURS SUSPENSIONS AVANT

part. n° 82324063



Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione C.S.A.I. N° 5/2E
 Gruppo 4
 Vettura C. THIRI: 0

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello STRATOS HF

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelato 829 AR.0
 motore 829 A. 000

Data di applicazione delle modifiche _____ 19____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

INVARIATA - INCHANGEE

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1.10 1975 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

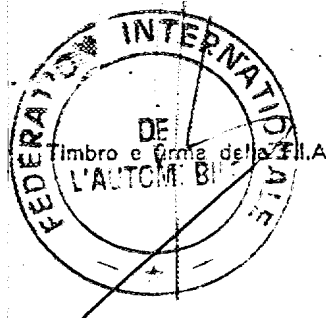
A partire dal 1.1.1975

BRACCI INFERIORI SOSPENSIONI ANTERIORI RINFORZATI

part. n° d. D. 42304261
 S. G. 42304262

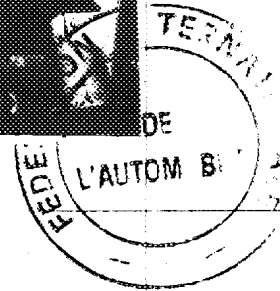
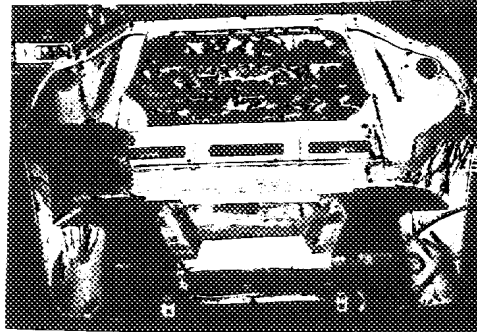


Timbro e firma della C.S.A.I.



A partire dal 1.4.1975

COPANO POSTERIORE SENZA RIPARO MOTORE SOTTO L'ALETTATURA



Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione C.S.A.I. N° 6/4V

Gruppo 4

Vettura G. TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello STRATOS HF

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche Per tutte le vetture prodotte - pour toutes les voitures fabriquées

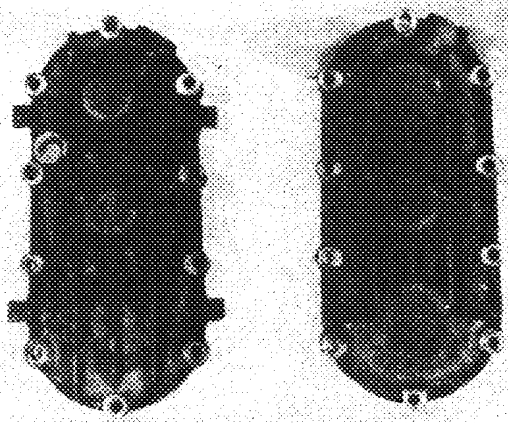
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come: variante / ~~evoluzione normale del tipo~~ di fornitura

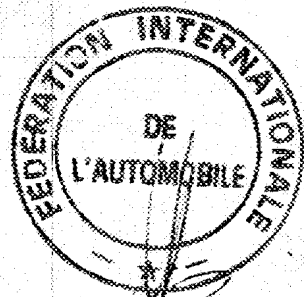
Omologazione valida dal 1 h 19 76 Lista _____

Descrizione delle modifiche: COPERCHIO CAMPANA FRIZIONE
COUVERCLE CLOCHE EMBRAYAGE

N. 82301498



N. 82307691



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 4

Vettura G. RUBINO

7/3E

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello STRATOS HF

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 829 AR.O.
motore 829 A. 000

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / modification / variante / modification~~

Omologazione valida dal -1. JAN. 1977 19.7. Lista

Descrizione delle modifiche: ERRATA CORRIGE

PAG. 4 FRENI - FREINS

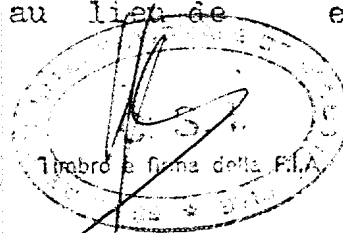
101. Spessore del disco - ant.: leggere anziché
mm 22 mm 20
Epaisseur du disque - avant: lire au lieu de

Estensione di omologazione 5/2 E
Extension d'homologation

PAG. 1 Bracci inferiori sospensione anteriori rinforzati
Bras inférieurs suspension avant renforcés

leggere e anziché e
n. part. 82304261 82304262 42304261 42304262
lire et au lieu de et

Timbro e firma della C.S.A.I.



7/3E

ESTENSIONE DI OMOLOGAZIONE

2/1 E

Director

EXTENSION D'HOMOLOGATION

FRENI - FREINS

	ant. - avant	post. - arrière
93. N. cilindri per ruota - N. cylindres par roue	4	4
94. Diametro interno - Alésage	44.45 mm - $1\frac{3}{4}$ inc	38.1 mm - $1\frac{1}{2}$ inc

FRENI A DISCO - FREINS A' DISQUE

100. Diametro esterno - Diamètre extérieur	267 mm	267 mm
101. Spessore del disco - Epaisseur du disque	28 mm	28 mm
102. Lunghezza pattino - Longeur des sabots	132 mm	122 mm
103. Larghezza pattino - Largeur des sabots	50 mm	50 mm
104. N. pattini per freno - N. sabots par frein	2	2
105. Superficie frenante per freno - Surface de freinage par frein	116 cm ²	108 cm ²



Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. N° 640 915V
Omologazione C.S.A.I. N°
Gruppo 4
Vettura G. TURISMO



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello STRATOS HF
N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio 829 AR 0
motore 829 A 000
Data di applicazione delle modifiche 19 ..
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante / ~~XXXXXX~~
Omologazione valida dal 1.4 1977 Lista ..

Descrizione delle modifiche:

Bracci inferiori sospensioni anteriori rinforzati
Bras inferieurs suspensions avant renforcées
d. D. 82324070

Part. N.
s. G. 82324071

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



Timbro e firma della C.S.A.I.

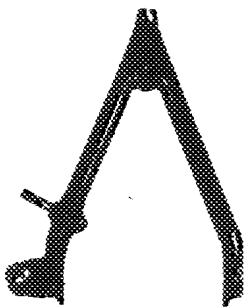


Timbro e firma della F.I.A.

Braccio inferiore sospensione posteriore rinforzato
Bras inférieur suspension arrière renforcée

part. N. 82324072

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



Timbro e firma della C.S.I.





Omologazione F.I.A. N° 640
 Omologazione C.S.A.I. N° 9/6V
 Gruppo 4
 Vettura G. TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **LANCIA** Modello **STRATOS HF**

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio **829 AR C**
 { motore **829 A 000**

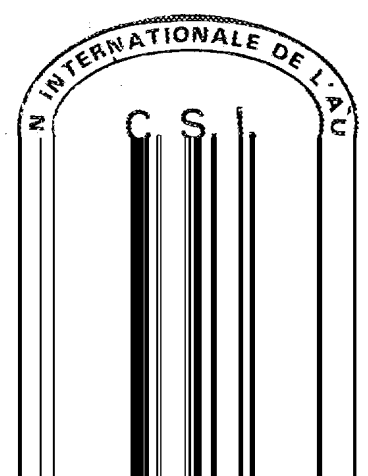
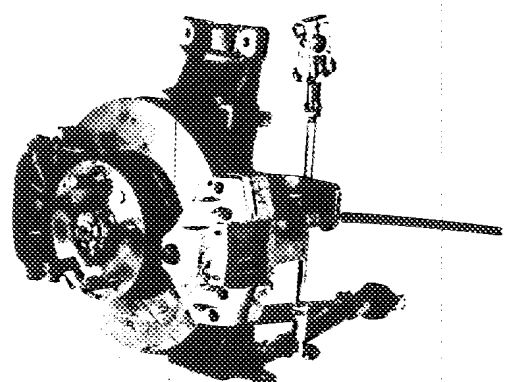
Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
 variante / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

Omologazione valida dal **1.7.1977** Lista

Installazione freno a mano a comando meccanico con pinza montata sul disco freno posteriore.
 Installation de frein à main à commande mécanique avec étrier montée sur le disque de frein arrière.



Omologazione F.I.A. N. 549 10/70

Omologazione C.S.A.I. N.

Gruppo 4

Vettura G. TURISMO



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA, AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello STRATOS HF

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio 829 AR.0.
motore 829 A 000

Data di applicazione delle modifiche 19.....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
INVARIATA - INCHANGEE

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~estensione~~

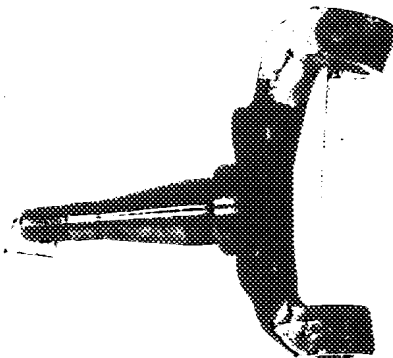
Omologazione valida dal 1.11 19 72 Lista

Descrizione delle modifiche:

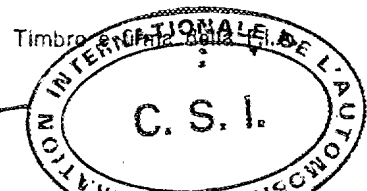
VARIANTE DI FORNITURA - VARIANTE DE FORNITURE

Fuso a snodo anteriore - Pivot avant

N° Part. 82336857



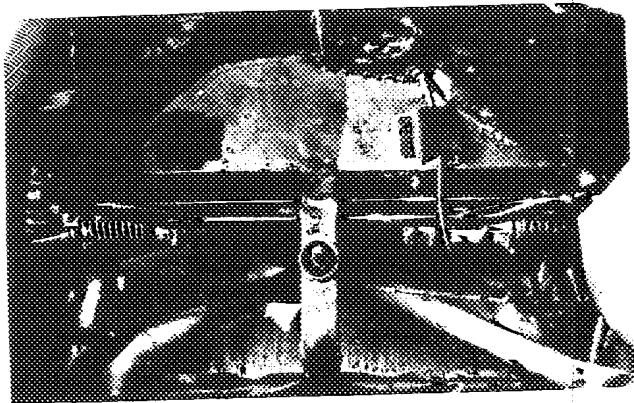
Timbro e firma della C.S.A.I.



TRAVERSA ATTACCO BRACCI SUPERIORI SOSPENSIONE ANTERIORE MODIFICATA
PER MIGLIORARE IL FISSAGGIO DELLA MONTA DI SCORTEA

ENTRETOISE POUR FIXAGE BRAS SUPERIEURS SUSPENSIONS AVANT MODIFIEE
POUR AMELIORER LE FIXAGE DE LA ROUE DE SECOURS.

PART. N. 82324063/A



Timbro e firma della C.S.A.I.

